

*Cuando se trata de la correa de distribución es mejor prevenir que lamentar. De hecho, no suele avisar, pero cuando se rompe, habitualmente también se rompe el motor. Por tanto, ¿dónde es mejor cambiar la correa y cuánto me puede costar?*

### **¿Dónde cambiar la correa y cuánto puede costar?**

La **correa de distribución** es una pieza que requiere una revisión escrupulosa de acuerdo a las instrucciones del libro de mantenimiento. Averigua dónde puedes cambiarla y cuánto te van a cobrar.

### **Ha llegado el momento de cambiar la correa de distribución**

Hay que cambiar la correa de distribución cuando se alcance el kilometraje indicado en el libro de mantenimiento de tu coche, aunque debes saber que si tu vehículo tiene más de 5 años y todavía no ha alcanzado el kilometraje, es necesario cambiarla de todas formas.

Es muy importante seguir estas instrucciones, ya que, a diferencia de otros problemas mecánicos, prácticamente no existen indicios que te adviertan de un problema con la correa. Dicho de otra manera, cuando te des cuenta del problema será demasiado tarde. Y un problema con la correa suele traer consecuencias graves para el motor.

La correa se puede desgastar más rápido en un vehículo compacto y también debido a una fuga en el circuito de refrigeración. Si se desgasta mucho, acaba por romperse y provoca el sobrecalentamiento del motor, lo cual, debido a la falta de refrigeración puede suponer una avería muy seria en el motor.

### **¿Correa o kit?**

El kit de distribución incluye la correa y la bomba de agua. Estos dos elementos funcionan juntos, por lo que la sustitución de la **correa de distribución** implica también el cambio de la bomba de agua (ya que puede deteriorar la nueva correa).

### **¿Concesionario, taller o centro de automóviles?**

Mientras tu coche esté bajo garantía, es preferible que realices todas las reparaciones y sustituciones de repuestos en un taller homologado o en un concesionario oficial. Si no es así, puedes acercarte a un concesionario, a cualquier taller o a un centro de automóviles.

Tanto por cuestiones relacionadas con la propia seguridad, los seguros, e incluso la reventa, se desaconseja que lo hagas por ti mismo o que pidas ayuda a un amigo mecánico.

### **Diferencias de precio**

Los precios varían según los lugares y según el tipo de vehículo. Por ejemplo, hay una diferencia de precio considerable entre un vehículo compacto y una berlina de alta cilindrada. Además, también puede variar si el coche funciona con gasolina o con diesel. Como norma general, cuanto más te alejes de la ciudad, más barato resultará.

En cualquier caso, vale la pena que pidas presupuestos y compares.

Te pueden proponer un presupuesto cerrado, con un precio básico que incluya la sustitución de la correa, el suplemento por la bomba de agua y los costes detallados, mano de obra incluida.

Existen diferencias considerables según los proveedores y los modelos de coche. Para que te hagas una idea aproximada, deberías contar con un mínimo de 300 a 400/500 €.

*Quando se trata da correia de distribuição, mais vale prevenir do que remediar. Na verdade, esta não costuma dar sinais mas, quando rebenta, normalmente rebenta também o motor. Portanto, onde é melhor trocar a correia e quanto é que isso poderá custar?*

### **Onde trocar a correia e quanto poderá custar?**

A **correia de distribuição** é uma peça que requer uma revisão escrupulosa, de acordo com as instruções do livro de revisões. Descubra onde mudá-la e quanto irão cobrar-lhe.

### **Chegou a hora de trocar a correia de distribuição**

Há que trocar a correia de substituição quando a quilometragem indicada no livro de revisões é atingida, embora deva saber que se o veículo tiver mais de 5 anos, mesmo se não alcançar essa quilometragem será melhor trocá-la de qualquer forma.

É muito importante seguir estas instruções, já que, ao contrário de outros problemas mecânicos, praticamente não existem indícios que o advertam de um problema com a correia. Por outras palavras, quando se dá conta dele será demasiado tarde; e um problema com a correia comporta frequentemente consequências graves para o motor.

A correia pode desgastar-se mais depressa num veículo compacto e também no caso de uma fuga no circuito de refrigeração. Se se desgastar muito, vai acabar por rebentar e provocar o sobreaquecimento do motor, o qual, devido à falta de refrigeração, poderá provocar uma avaria grave no motor.

### **Correia ou kit?**

O kit de distribuição inclui correia e bomba de água. Estes dois elementos funcionam em conjunto, uma vez que a substituição da **correia de distribuição** implica também a troca da bomba de água (esta pode deteriorar a nova correia).

### **Concessionário, oficina ou centro automóvel?**

Enquanto o seu carro estiver na garantia, é preferível realizar todas as reparações e revisões numa oficina autorizada ou num concessionário oficial. Se não for assim, pode sempre procurar um concessionário, oficina ou centro automóvel alternativo.

Tanto por questões relacionadas com a própria segurança, seguros, incluindo revenda, não é aconselhável fazê-lo sozinho, mas pode pedir ajuda a um mecânico amigo, desde que seja um profissional.

### **Diferenças de preço**

Os preços variam segundo o local ou o tipo de veículo. Por exemplo, há uma diferença de preço considerável entre um veículo compacto e uma carrinha de alta cilindrada. E também pode variar se o carro trabalhar a gasolina ou gasóleo. Regra geral, quanto mais se afastar da cidade, mais barato ficará.

Em qualquer caso, vale a pena pedir orçamentos e fazer a sua comparação.

Pode propor um orçamento completo, com um preço-base que inclua a correia, a bomba de água, enfim, custos detalhados, incluindo a mão-de-obra.

Existem diferenças consideráveis de acordo com os fornecedores e os modelos de carro. Para que tenha uma ideia aproximada, pode contar com pelo menos 300 a 400/500 €.